ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಯವರು.—ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಬಸ್ಸಿಗೂ ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳುವಾಗಲೇ toolsನ್ನೂ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಕೊಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಯವರು.—ಹಾಗಾದರೆ, ಆ tools ಎಲ್ಲವೂ ಏನಾಗಿತ್ತು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಎಲ್ಲಾ ಸಾಮಾನು ಗಳೂ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಬಂದಿರಲಿಲ್ಲ. ಈಚೆಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಸರಿ ಹೋಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಯವರು.—ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದು tools ವಿಚಾರ, spare parts ವಿಚಾರ ಅಲ್ಲ. Tools ಬಂದಿರಲಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—Tools ವಿಚಾರವೇ ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡರು (ತುಮಕೂರು ಜಿಲ್ಲೆ).—ಈ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಸಾಕಾದಷ್ಟು ಪೆಟ್ರೋಲನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಸರಿಯಾಗಿ ಆಳತೆ ಮಾಡಿ ಎಷ್ಟು ಅವಶ್ಯಕವೋ ಅಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇದರಿಂದ ಸ್ವಲ್ಪ ಉಳಿತಾಯವಾಯಿತು. ಆದರೆ ಇದರಿಂದ ಒಂದೊಂದು ವೇಳೆ ಎರಡು ಮೂರು ಮೈಲ್‌ಗಳ ಹಿಂದೆ ನಿಂತು ಹೋಗುತ್ತವೆಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ. ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡರು.—ಬಸ್ಸುಗಳು ಹೀಗೆ ನಿಂತುಹೋಗಿರುವುದು ಒಂದೊಂದು ದಿವಸ ಅಲ್ಲ. ಪ್ರತಿ ದಿವಸವೂ ಹೀಗೆಯೇ ಆಗುತ್ತಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಇಲ್ಲ.

Mr. SPEAKER.—Next Question, Sri G. Narayana Gowda.

Mysore Road Transport Scheme.

Q.*—40. **Sri G. NARAYANA GOWDA. (Kolar District—General).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) when the Mysore Road Transport Scheme was introduced ;

(*b*) the first steps adopted by them in introducing the Road Transport Scheme ;

(*c*) the further steps they intend to take ?

A.—**Sri H. SIDDAIYA** (Minister for Revenue and Excise).—

(*a*) 12th September 1948.

(*b*) and (*c*) The scheme of Nationalisation of Road Transport Services undertaken by Government aims at monopolising all bus routes in the State by Government in as convenient a manner as possible, in three stages as indicated below :—

I Stage.—Taking over all bus routes diverging from and converging to Bangalore.

II Stage.—Taking over all bus routes round about Mysore.

III Stage.—Taking over all bus routes round about Shimoga.

The first stage of the scheme is being implemented and Government buses are plying on 172 routes. Further stages of the scheme will be taken up after the first stage is completed.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಗೌಡರು (ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆ).—ಈ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೆಂಬುದು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ಪ್ರಥಮ ಹೆಜ್ಜೆಯಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಹೌದು.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಗೌಡರು.—ಪ್ರಥಮತಃ ಇದನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಬೇಕಾದರೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಬೇರೆ ಊರುಗಳಿಗೂ ಮತ್ತು ಬೇರೆ ಊರುಗಳಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೂ ಬರುವ ಬಸ್ಸು ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ಸ್ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ನವರು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ನಿಮ್ಮ ಉದ್ದೇಶವಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಅದೇ ಉದ್ದೇಶ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಗೌಡರು.—ಆ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಈಗ ಖಾಸಗಿಯವರ ಬಸ್ಸುಗಳಾವುವೂ ಓಡಾಡುತ್ತಿಲ್ಲವೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಓಡಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಗೌಡರು.—ಹೊಸದಾಗಿ ಯಾವುದಾದರೂ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಯಾವುದೂ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಗೌಡರು.—ಹಾಗೇನಾದರೂ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೆ ಅವರ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ವಜಾಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು ಜ್ಞಾಪಕವಿಲ್ಲ. ಆ ರೀತಿಯಾಗಿ ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದರೆ ವಿದ್ಯಮಾನ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ನೂಕ್ತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಗೌಡರು.—ಈ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳಿರುವುದು ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಸರ್ವಿಸ್ಸಿಗೆ ಧಕ್ಕೆಯಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಅದನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಗೌಡರು.—ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ತಕ್ಷಣ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಆ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ತೆಗೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಯೋಚನೆಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

Mr. SPEAKER.—That is a suggestion the Hon'ble Member is making ; it is not information that he wants.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಗೌಡರು.—ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳೂ ಮತ್ತು ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳೂ ಇವೆಯೋ, ಅಲ್ಲಿ ಈ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳವರು ಅವರಿಂದ ಲಂಚ ಹೊಡೆದು ತಾವು ನ್ಯಾಯವಾಗಿ

ಮುಂಚೆ ಬರಬೇಕಾದವರು ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್ಸಿನವರಿಗಿಂತ ಹಿಂದೆ ಬಿದ್ದು ಬರುತ್ತಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಅಂಥಾದ್ದು ಒಂದೆರಡು ಸಂದರ್ಭಗಳು ಗೊತ್ತಾದ ತಕ್ಷಣ ಅವರಿಗೆ ತಕ್ಕ ಶಿಕ್ಷೆಕೊಟ್ಟು, ಕೆಲವರನ್ನು ವಜಾ ಕೂಡ ಮಾಡಿ ಎಲ್ಲಾ ಸರಿಪಡಿಸಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಗೌಡರು.—ಇಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿಯೂ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳು, ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳು ಹೊರಟಮೇಲೆ ಹೊರಡುತ್ತಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಗೌಡರು.—ಇದು ಅಲ್ಲಿನ ಪೋಲೀಸಿನವರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ವಿಚಾರಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಗೌಡರು.—ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳವರು ಒಂದು ಅಸೋಸಿಯೇಷನ್ನೇ ನಾದರೂ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರಬೇಕು.

ಜನಾಬ್ ಮಹಮದ್ ಷಲೀವುಲ್ಲಾರವರು (ಕೋಲಾರ ಮುನ್ಸಿಂ).—ಒಂದು ಸ್ಟೇಜ್ ಪೂರ್ತಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾದ ಮೇಲೆ ಬೇರೆ ಸ್ಟೇಜ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇನ್ನೂ ಮೊದಲನೆಯ ಸ್ಟೇಜು ಪೂರೈಸಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಪೂರ್ತಿ ಆಗುವುದರಲ್ಲಿದೆ.

ಜನಾಬ್ ಮಹಮದ್ ವಲೀವುಲ್ಲಾರವರು.—ತಾವು ಇಲ್ಲಿ ಕೇಳಿರುವ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಮೈಸೂರಿನಿಂದ ಹೊರಡುವ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಮೊದಲನೆಯ ಸ್ಟೇಜ್ ಆದ ಮೇಲೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತೆ ವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇನ್ನೂ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಮೈಸೂರು ಮುಂತಾದ ಹೊರಗಡೆ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಹೋಗುವ ಬಸ್ಸು ಲೈಕ್‌ಗಳನ್ನೂ, ಹೊರಗಿನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರುವ ಬಸ್ಸು ಲೈಕ್‌ಗಳನ್ನೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಮಾಡಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಇನ್ನೂ ಮೂರು ನಾಲ್ಕು ಇವೆ.

ಜನಾಬ್ ಮಹಮದ್ ವಲೀವುಲ್ಲಾರವರು.—ಮೈಸೂರು ಬೆಂಗಳೂರು ಲೈನನ್ನೂ ತಾವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲವೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ಜನಾಬ್ ಮಹಮದ್ ವಲೀವುಲ್ಲಾರವರು.—ಹೇಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರಿ ? ಇನ್ನೂ ಮೊದಲನೆಯ ಸ್ಟೇಜ್ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿಲ್ಲವಲ್ಲಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಅದು ಲಾಭದಾಯಕವಾದ ಒಂದು ವಿಚಾರ. ವಿವರಗಳನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

Sri Kadidal MANJAPPA (Shimoga District–General).—What is the percentage of income that is set apart for depreciation ?

Sri H. SIDDAIYA.–20 or 25 per cent.

Abolition of Jodidari, Inamthi and Kayamgutta systems in the State.

*Q. 60—**Sri M. V. KRISHNAPPA** (Kolar District—General) —

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether they contemplate to abolish Jodidari, Inamthi and Kayamgutta systems in the State ;

(b) if so, when ?

A.—**Sri H. SIDDAIYA** (Minister for Revenue and Excise).—

(a) The report of the Committee for Revision of the Land Revenue System in Mysore, in this connection, is being examined.

(b) Does not arise in view of the above.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪನವರು.—(a) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಲ್ಯಾಂಡ್ ರೆವೆನ್ಯೂ ಕಮಿಟಿಯ ವರದಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಲ್ಯಾಂಡ್ ರೆವಿನ್ಯೂ ಕಮಿಟಿಗೆ ಇದೂ ಒಂದು term of reference ಆಗಿ ಕಳುಹಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತ್ತೇ ?

*ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಇತ್ತು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪನವರು.—ಅವರು ಕೊಟ್ಟಿರುವ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಏನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ವರದಿಯ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಹಂಚಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಇನ್ನೂ ತಮಗೆ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪನವರು.—ಅದರಲ್ಲಿ ಜೋಡಿದಾರರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ದ್ರವ್ಯವನ್ನು ಕೊಡುವ ವಿಚಾರವನ್ನೂ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಪ್ರಸ್ತಾಪಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪನವರು.—ಯಾವ ರೀತಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ತಮಗೇ ಆ ವರದಿಯನ್ನು ಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪನವರು.—ನಂಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಜೋಡಿ ಖಾಯಂಗುತ್ತಾಗಳಿವೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಸುಮಾರು 2000.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪನವರು.—ಈ ಎರಡುಸಾವಿರ ಹಳ್ಳಿಗಳವರಿಗೂ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಯೇ ?

Sri H. SIDDAIYA.—That is under consideration.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಸುಬ್ಬರಾಯರು (ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆ).—ಜೋಡಿ, ಖಾಯಂಗುತ್ತಾ ಮುಂತಾದುವುಗಳನ್ನು ವಜಾ ಮಾಡಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು alienated ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಅನ್ವಯವಾಗುತ್ತದೆಯೋ ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರಿ ಜೋಡಿ ಇನಾಂತಿಗಳಿಗೂ ಅನ್ವಯವಾಗುತ್ತದೆಯೋ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಎಲ್ಲಾ ವಿಷಯಗಳಲ್ಲೂ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ.